

Bus, più corse e linee rivisitate verso il metrò

BRESCIA Ritocchi - anche consistenti - ad alcune linee. E corse e frequenze implementate per oltre 600mila km annui, grazie ai ricavi da traffico oltre le stime generati dal metrò. Così cambia la rete dei bus a un anno dal varo del Metrobus. a pagina 8 e 9



TRASPORTO PUBBLICO

Bus, così cambia la rete al tempo del Metrobus

Potenziamenti e variazioni da 1,2 milioni di euro pari ai ricavi «non previsti». Le modifiche tra un mese

■ Cambia la rete dei bus. Ma il motore immobile è lei, la metropolitana automatica leggera che dopo un anno di «rodaggio» è pronta, se non a rivoluzionare, almeno a ridisegnare in parte il trasporto pubblico di superficie. Da un lato perché siano serviti meglio dai bus i quartieri che la metro stessa non tocca direttamente; dall'altro per uniformare gli orari del servizio di bus e Metrobus (che dal 2 marzo

sarà in servizio ogni giorno dalle 5 alle 24 e con frequenze anche di soli 4'). E infine puntando a una maggior integrazione tra i mezzi, con qualche modifica di tracciato per le linee di Brescia Trasporti, avvicinate alle stazioni. Sono queste le linee guida illustrate ieri dall'assessore alla Mobilità della Loggia, Federico Manzoni, alla commissione Trasporti comunale, pre-

sieduta da Tommaso Gaggia: un atto non dovuto, ha sottolineato quest'ultimo, ma che vuol essere segno dell'attenzione a temi



tanto delicati. L'operazione vale nel complesso un incremento di 600mila km annui percorsi dai torpedoni arancio, con un costo complessivo di 1,2 milioni di euro. «Importo che è frutto dei maggiori ricavi - ha spiegato Manzoni - derivati da quei 2 milioni di passeggeri in più non previsti dalle stime all'avvio del Metrobus, che l'Amministrazione ha deciso di reinvestire nel trasporto pubblico su gomma, per adeguarlo al metrò». Metrò che con l'entrata nel secondo anno di esercizio vedrà crescere da 1,25 milioni a 1,75 milioni i chilometri percorsi in dodici mesi. Tre i punti fissati dalla revisione (in attesa che il varo definitivo dell'Agenzia unica provinciale per il Tpl e l'unificazione tariffaria tra i vari mezzi porti alla vera rivoluzione post-metrò). Aumento delle frequenze nei quartieri non serviti dalla «underground» nostrana, ripristino dei collegamenti serali in bus esistenti prima del giugno

2012 e ritocco di alcune linee per favorire l'intermodalità riducendo le sovrapposizioni.

Se il metrò cambierà orari e frequenze già da domenica, giorno del suo primo compleanno («i bresciani potranno sperimentare da subito come anche in un giorno festivo avranno corse ogni 7-8 minuti tra le 9 e le 20») ha sottolineato l'ing. Mauro Rainieri di Brescia Mobilità, le novità per i bus, «frutto di una tecnica del cacciavite», per dirlo con Manzoni, dovrebbero divenire realtà in capo a un mese, «giusto il tempo tecnico per le modifiche ai tracciati».

Se non è mancato il plauso al piano redatto dalle fila della maggioranza, l'opposizione non ha risparmiato le critiche. L'ex sindaco Adriano Paroli (Fi), se ha riconosciuto che «si sta facendo quel che andava fatto», ha stigmatizzato che non si dà risposta a molti utenti, e chiesto che anche i comuni contermini serviti

dalla rete urbana dei bus siano sollecitati a farsi carico della spesa per il tpl. E se Mattia Margaroli (Fi) ha ricordato ancora il vulnus del mancato ripristino della linea 1 «per cui all'opposizione avevate raccolto le firme», Nicola Gallizioli (Lega) ha puntato il dito contro gli aspetti finanziari: «Più tasse e biglietti più cari per sostenere le spese del metrò e poi ci dite che ci sono maggiori ricavi per 1,2 milioni?». Manzoni replica che gli equilibri strutturali da garantire poggiano su cifre ben più consistenti. Mentre sullo sfondo resta l'attesa per quella Agenzia unica del tpl provinciale (cui ha fatto cenno nel suo intervento anche il consigliere Francesco Onofri di Piattaforma Civica) per la quale Loggia e Broletto hanno fatto il dovuto. Ora tocca alla Regione. Ma l'orizzonte è quello del 2015.

Gianluca Gallinari

IN TRE MOSSE

«Aumento delle frequenze nei quartieri non serviti dal metrò, ripristino corse serali e modifiche ad alcuni percorsi»



La riforma della rete dei bus dopo un anno di metrò illustrata dall'assessore Manzoni



METRÒ: I TEMPI DAL 2 MARZO

FERIALE SCOLASTICO			FERIALE NON SCOLASTICO			FESTIVO		
ore	freq.	treni	ore	freq.	treni	ore	freq.	treni
5.00-6.00	10'	6	5.00-6.00	10'	6	5.00-6.00	10'	6
6.00-7.00	8'	8	6.00-7.00	8'	8	6.00-7.00	10'	6
7.00-8.00	4'	14	7.00-8.00	4'	14	7.00-8.00	10'	6
8.00-9.00	4'	14	8.00-9.00	4'	14	8.00-9.00	10'	6
9.00-12.00	6'	9	9.00-12.00	6'	9	9.00-12.00	7'	9
12.00-14.00	4'	14	12.00-14.00	6'	9	12.00-14.00	8'	8
14.00-17.00	5'	12	14.00-17.00	6'	9	14.00-17.00	7'	9
17.00-19.00	5'	12	17.00-19.00	6'	9	17.00-19.00	7'	9
19.00-20.00	6'	9	19.00-20.00	6'	9	19.00-20.00	7'	9
20.00-00.00	10'	6	20.00-00.00	10'	6	20.00-00.00	10'	6

info gdb

BUS: CORSE E FREQUENZE, COSA CAMBIA

	servizio invernale feriale marzo 2014	fino alle 7.00	dalle 7.00 alle 9.00	dalle 9.00 alle 11.30	dalle 11.30 alle 14.30	dalle 14.30 alle 17.30	dalle 17.30 alle 20.00	dalle 20.00 alle 22.30	dalle 22.30 alle 24.00	totale
linea 2	n° corse con riforma	10	24	30	38	36	28	8	4*	178
	n° corse attuali	10	24	24	33	27	25	8	0	151
	differenza	0	0	6	5	9	3	0	4	27
	frequenza con riforma	18'	10'	10'	9'	10'	11'	38'	45'	
linea 3	n° corse con riforma	10	23	25	39	30	25	9	4*	165
	n° corse attuali	10	19	13	33	22	18	9	0	124
	differenza	0	4	12	6	8	7	0	4	41
	frequenza con riforma	18'	10'	12'	9'	12'	12'	33'	45'	
linea 4	n° corse con riforma	6	16	15	31	21	14	9	0	112
	n° corse attuali	5	12	10	18	12	14	4	0	75
	differenza	1	4	5	13	9	0	5	0	37
	frequenza con riforma	30'	15'	20'	12'	17'	21'	13'		
linea 7	n° corse (invariate)	6	17	12	20	12	15	8	0	90
	frequenza (invariata)	30'	14'	25'	18'	30'	20'	38'		
linea 8	n° corse (invariate)	2	10	10	13	15	10	1	0	61
	frequenza (invariata)	30'	24'	30'	28'	24'	30'	60'		
linea 9	n° corse (invariate)	8	14	14	18	18	17	7	0	96
	frequenza (invariata)	23'	17'	21'	20'	20'	18'	38'		
linea 10	n° corse (invariate)	10	25	17	30	21	22	8	4*	137
	frequenza (invariata)	18'	10'	18'	12'	17'	14'	38'	45'	
linea 11	n° corse (invariate)	10	23	20	28	22	20	8	4*	135
	frequenza (invariata)	18'	10'	15'	13'	16'	15'	38'	45'	
linea 12	n° corse con riforma	9	20	18	23	20	20	5		115
	n° corse attuali	9	20	14	22	17	16	4		102
	differenza	0	0	4	1	3	4	1		13
	frequenza con riforma	20'	12'	17'	16'	18'	15'	36'		
linea 13	n° corse con riforma	6	20	17	26	22	18	6	0	115
	n° corse attuali	6	20	14	26	17	17	6	0	106
	differenza	0	0	3	0	5	1	0	0	9
	frequenza con riforma	30'	12'	18'	14'	16'	17'	50'		
linea 14	n° corse (invariate)	3	13	10	16	16	12	5		75
	frequenza (invariata)	40'	18'	30'	23'	23'	25'	60'		
linea 15	n° corse (invariate)	10	21	20	29	24	22	8	4*	138
	frequenza (invariata)	18'	11'	15'	12'	15'	14'	38'	45'	
linea 16	n° corse con riforma	4	20	18	26	22	16	8	0	114
	n° corse attuali	4	19	17	23	20	16	8	0	107
	differenza	0	1	1	3	2	0	0	0	7
	frequenza con riforma	45'	12'	17'	14'	16'	19'	38'		
linea 17	n° corse (invariate)	7	17	14	20	19	16	6	2*	101
	frequenza (invariata)	26'	14'	21'	18'	19'	19'	50'	90'	

* ripristino corse notturne

info gdb

