

IL FUTURO DELLE PARTECIPATE. Prosegue l'iter che porterà alla vendita della società controllata dalla Loggia, negli ultimi giorni incontri con i capigruppo consiliari

Omb, vertice fra Del Bono e l'opposizione

Presentata la delibera che verrà portata in consiglio comunale, la partecipazione all'azienda è costata 28,7 milioni

Trasparenza, necessità e politica. La Giunta **Del Bono** si trova di fronte a questi tre aspetti nel gestire la vicenda che porterà alla cessione di Omb. Per questo negli ultimi due giorni il sindaco ha incontrato i capigruppi dell'opposizione (venerdì sera) e della maggioranza (ieri mattina), al fine di ribadire la sua posizione sulla «non strategicità» di Omb e procedere alla cessione.

Sostanzialmente unita la maggioranza, mentre l'opposizione è divisa. Laura Gamba del M5S si è detta critica sull'operazione di acquisizione riservandosi di studiare i documenti. Francesco Onofri di Piattaforma civica, vicino all'amministratore di Omb Paolo Valerio che fu suo capolista nel 2008, ha chiesto invece di

evitare il confronto in consiglio comunale per non creare situazioni di mercato «che possano nuocere ulteriormente alla società». «Non mi sento offeso - ha detto Onofri a Bresciaoggi - se su Omb si mantiene la riservatezza: non ho fretta di essere coinvolto». L'ex sindaco Adriano Paroli invece ha preferito non commentare, anche se è noto che la sua posizione rimane di difesa dell'operazione e non è cambiata.

LA DELIBERA puntualizza che la società, operativa dal 3 luglio 2009, ha chiuso l'esercizio 2012, pur beneficiando di proventi e oneri straordinari per 2,3 milioni di euro ha evidenziato perdite per 1,2 mln e che conseguentemente il risultato

consolidato del Gruppo Brescia Mobilità per lo stesso esercizio 2012 ha evidenziato perdite per 2,7 mln pur in considerazione di risultati positivi per Brescia Mobilità S.p.A. (utile per 110 mila euro), Brescia Trasporti S.p.A. (utile per 171 mila euro) e Sintesi S.p.A. (utile per 46 mila euro). Ma emerge altresì che il bilancio intermedio al 30 giugno 2013 evidenzia una ulteriore perdita di 2,4 milioni. Infine si specifica che l'acquisizione e il mantenimento della partecipazione in OMB International s.r.l. ha determinato per Brescia Mobilità S.p.A. - dal luglio 2009 all'aprile 2013 - un esborso complessivo di 28,7 milioni di euro di cui 10,3 milioni retrocessi con l'assegnazione alla capogruppo degli immobili nei

quali OMB International s.r.l. opera. Il consiglio quindi darà indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità spa affinché individui, le migliori soluzioni al fine di cedere la partecipazione detenuta in Oma International s.r.l., considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione. ●



Al lavoro in Omb, la società sta per essere messa sul mercato

