



**COMUNE DI BRESCIA**

**CONSIGLIO COMUNALE**

Delib. n. 165  
P.G. n. 118690

Data 20/11/2013

OGGETTO: INDIRIZZI A BRESCIA MOBILITA' S.P.A. IN MERITO ALLA PARTECIPAZIONE  
DETENUTA IN OMB INTERNATIONAL S.R.L..

Adunanza del 20/11/2013

Seduta pubblica di prima convocazione.

Per la trattazione dell'oggetto di cui sopra si hanno le seguenti presenze:

DEL BONO EMILIO - Sindaco	Si		
ALBINI DONATELLA	Si	MARTINUZ ALBERTO	--
BENZONI FABRIZIO	Si	ONOFRI FRANCESCO	Si
BOIFAVA ALDO	Si	PARENZA LAURA	Si
BRAGHINI ANNA	Si	PARMIGIANI FRANCESCA	Si
CANTONI ALESSANDRO	Si	PAROLI ADRIANO	Si
CAPRA FABIO	Si	PATITUCCI FRANCESCO	Si
FERRARI LUCIA	Si	PERONI MARGHERITA	--
FERRARI MARIANGELA	Si	POZZI MARCO	Si
FORESTI GIOVANNA	Si	PUCCIO FRANCESCO	Si
FRANCESCHINI ANITA	Si	SANDONA' LAURA	Si
GAGLIA TOMMASO	Si	SCAGLIA DILETTA	Si
GALLIZIOLI NICOLA	Si	SIDARI DOMENICA	Si
GAMBA LAURA	Si	TACCONI MASSIMO	Si
GRITTI MAFALDA	Si	UNGARI GIUSEPPE	Si
MAIONE GIORGIO	Si	VENTURI LAURA	Si
MARGAROLI MATTIA	Si	VILARDI PAOLA	Si

Sono presenti anche gli Assessori:

CASTELLETTI LAURA - V. Sindaco	Si	MUCHETTI VALTER	Si
FENAROLI MARCO	Si	PANTEGHINI PAOLO	Si
FONDRA GIANLUIGI	Si	SCALVINI FELICE	Si
MANZONI FEDERICO	Si	TIBONI MICHELA	Si
MORELLI ROBERTA	Si		

Presiede il Consigliere UNGARI GIUSEPPE

Partecipa il Segretario Generale BARILLA CARMELINA

OGGETTO: Indirizzi a Brescia Mobilita' S.p.A. in merito alla partecipazione detenuta dalla stessa societa' in OMB International s.r.l..

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

### Il Consiglio Comunale

Premesso che con propria deliberazione n. 132 del 24.9.2013 sono state approvate le linee strategiche di riassetto del gruppo Brescia Mobilità, costituito da Brescia Mobilità S.p.A. e dalle sue controllate, nei termini e per le motivazioni precisate nello stesso provvedimento e con preciso riferimento alle linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del presente mandato amministrativo, ove si prevede la ristrutturazione e la riorganizzazione del Gruppo mediante un ridisegno del perimetro e dell'articolazione al fine di eliminare diseconomie, duplicazioni e sovrapposizioni di ruoli;

Dato atto che la succitata deliberazione ha demandato a un successivo separato provvedimento le ulteriori specifiche direttive alla capogruppo Brescia Mobilità S.p.A. per quanto attiene OMB International s.r.l. - società soggetta a direzione e coordinamento, ai sensi dell'art. 2497 c.c., di Brescia Mobilità S.p.A., che ne detiene il 100% del capitale sociale, e che ha quale oggetto sociale le lavorazioni e le costruzioni metalliche in genere e la loro commercializzazione, la commercializzazione e la costruzione di carrozzerie, cassonetti di qualunque materiale ed attrezzature da impiegarsi sciolte o con il relativo montaggio su veicoli ed autoveicoli industriali, con trasformazione e modifiche degli stessi;

Dato altresì atto che OMB International s.r.l., operativa dal 3.7.2009, ha chiuso l'esercizio 2012, pur beneficiando di proventi e oneri straordinari per € 2.366.649,00, evidenziando perdite per € 1.198.006,00 e che conseguentemente il risultato consolidato del Gruppo Brescia Mobilità per lo stesso esercizio 2012 ha evidenziato perdite per € 2.782.026,00, pur in considerazione di risultati positivi per Brescia Mobilità S.p.A. (utile per € 110.519,00), Brescia Trasporti S.p.A. (utile per € 171.207,00) e Sintesi S.p.A. (utile per € 46.031,00);

Richiamata la deliberazione consiliare n. 29 del 22.3.2013 con la quale è stato approvato il "Regolamento sulla disciplina dei controlli interni", predisposto ai sensi dell'art. 3 del D.L. 174/2012 che ha introdotto, tra l'altro, l'art. 147 quater al D.Lgs. 267/2000, che, al fine di realizzare il controllo sugli enti partecipati comunali, prevede la redazione di *reports* semestrali che forniscano informazioni circa il complessivo andamento della gestione nei confronti di società, fondazioni, associazioni e consorzi di cui il Comune di Brescia detiene il controllo;

Rilevato che nell'ambito di tale attività di controllo, a seguito di specifica richiesta, in data 13.8.2013 è pervenuto da Brescia Mobilità S.p.A. il bilancio intermedio al 30 giugno 2013 di OMB International s.r.l., in atti, che evidenzia un risultato del periodo in perdita per € 2.397.229,00;

Richiamata la comunicazione di Giunta n. 432 dell'1.10.2013 ove - con riferimento all'assemblea di Brescia Mobilità S.p.A. convocata per lo stesso pomeriggio ed avente per oggetto, tra l'altro, la valutazione della situazione di OMB International s.r.l. e la richiesta di prestito e patronage -, si intende formulare richiesta di ulteriori chiarimenti e si evidenzia l'opportunità che il Consiglio di Amministrazione predisponga un piano economico finanziario asseverato da un professionista terzo in modo da avere a disposizione i dati tecnici necessari per una ponderata decisione in merito alle strategie da intraprendere;

Vista la nota, agli atti, pervenuta in data 6.11.2013 prot. 0116906, a firma del Presidente di Brescia Mobilità S.p.A., dalla quale si evince tra l'altro:

- che, anche alla luce dei finanziamenti già erogati a OMB International s.r.l., ulteriori finanziamenti o prestiti significativi che dovessero essere richiesti dalla stessa controllata non potranno essere sostenuti autonomamente da Brescia Mobilità, già ampiamente esposta nei confronti degli istituti di credito con garanzie e patronage a favore di OMB International s.r.l., ma necessariamente richiesti all'azionista Comune di Brescia;
- che tale richiesta comporterebbe la necessità di disponibilità finanziarie, attualmente non previste nel Bilancio di previsione 2013, e delle indicazioni in tal senso nella relazione previsionale programmatica 2013/2015, anch'esse non previste e di competenza di quest'organo;
- che la partecipazione in OMB International s.r.l., anche vista la *mission* di Brescia Mobilità S.p.A. ormai più mirata alla gestione nell'ambito dei trasporti e della mobilità dopo le recenti operazioni straordinarie che hanno interessato il Gruppo, allo stato dei fatti anche e soprattutto finanziari, risulta difficilmente sostenibile per il Gruppo Brescia Mobilità;

Rilevato che alla stessa nota sono allegati, sempre in considerazione delle richieste ricevute:

- nota del prof. Flavio Gnechi dal titolo "OMB International - ipotesi di dismissione del ramo aziendale produttivo";
- appendice 1 alla stessa nota dal titolo "Possibili forme alternative di sviluppo dell'operazione di dismissione del ramo aziendale";
- studio della società Deloitte & Touche dal titolo "Posizioni creditorie di OMB International s.r.l. verso i clienti "Area Roma" e "Area Sud America";

documenti tutti in atti, con riferimento al presente provvedimento;

Richiamata la ulteriore nota in data 8.11.2013 prot 0118606 a firma del Presidente di Brescia Mobilità S.p.A., in atti, dove vengono specificati l'entità degli oneri sostenuti dalla Capogruppo per OMB International srl e delle garanzie fornite, lo stato dei crediti e si ribadisce che il piano industriale di OMB International s.r.l. risulta difficilmente sostenibile per le sole risorse del gruppo Brescia Mobilità,

Evidenziato che, sulla scorta degli approfondimenti effettuati e delle comunicazioni ricevute da Brescia Mobilità S.p.A., sussistono rischi di sostenibilità per il gruppo Brescia Mobilità, e conseguentemente per il Comune di Brescia, derivanti dal mantenimento della partecipazione detenuta in OMB International s.r.l. in quanto né la capogruppo né tantomeno l'Amministrazione comunale sono in condizione di poter assicurare ulteriori esborsi;

Rilevato inoltre che, in coerenza con le linee programmatiche di mandato dell'Amministrazione Comunale, la partecipazione indirettamente detenuta in OMB International s.r.l. non riveste carattere strategico, essendo tale società l'unica che nel gruppo Brescia Mobilità non svolge servizi pubblici locali e per la quale può essere richiamata anche la sentenza del Consiglio di Stato, sez. Quinta - n. 8069/2010, ove, al punto 21, il giudice amministrativo, incidentalmente, accenna alla criticità della proprietà pubblica di una società prettamente industriale come OMB International s.r.l.;

Ritenuto conseguentemente di dare indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità S.p.A. affinché provveda ad attivare procedure volte alla cessione della partecipazione in OMB International s.r.l., individuando, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono e in considerazione degli approfondimenti sopra illustrati, le soluzioni più adeguate e considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione;

Visti:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs. n. 267/2000;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 11.11.2013 dal Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate e in data 11.11.2013 dal Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Visto il parere favorevole espresso in data 12.11.2013 dal Collegio dei Revisori dei Conti in merito al presente provvedimento;

Dato atto che la commissione consiliare "bilancio, programmazione, tributi, rapporti con le aziende partecipate, personale e organizzazione" ha espresso in data 14.11.2013 parere favorevole in merito al presente provvedimento

#### d e l i b e r a

- a) di prendere atto delle comunicazioni ricevute dal Presidente di Brescia Mobilità S.p.A. in premessa citate;
- b) di dare conseguentemente indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità S.p.A., anche al fine di salvaguardare gli equilibri di bilancio del Comune, affinché individui, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono, le migliori soluzioni al fine di cedere la partecipazione detenuta in OMB International s.r.l., considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione;
- c) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

La discussione è riportata nella seconda parte del verbale al n. 165.

All'inizio della discussione risultano assenti i consiglieri Martinuz, Peroni e Venturi (presenti n. 30 membri).

Apertasi la discussione, dopo una presentazione del provvedimento da parte dell'assessore Panteghini, si hanno gli interventi dei consiglieri Onofri, Gamba, Cantoni, Benzoni, Capra, Paroli, dell'assessore Manzoni, Gallizioli, Gamba per fatto personale, Albini, Ferrari M., Puccio, la replica finale del Sindaco Del Bono, l'intervento sull'ordine dei lavori del Presidente Ungari e la replica dell'assessore Panteghini.

Il Consiglio Comunale viene sospeso dalle ore 20.15 alle ore 20.55.

Alla ripresa dei lavori risultano assenti i consiglieri Boifava, Ferrari M., Martinuz, Peroni, Sidari, Venturi, Vilardi (presenti n. 26 membri).

Si procede pertanto con la votazione degli emendamenti presentati.

Il testo degli emendamenti ed i relativi pareri di regolarità tecnica sono riportati nell'"ALLEGATO EMENDAMENTI".

#### EMENDAMENTI PRESENTATI DAL MOVIMENTO 5 STELLE

Prima della messa in votazione degli emendamenti si hanno le dichiarazioni di voto dei consiglieri Gamba che dichiara di ritirare gli emendamenti n. 2 e 3, Gallizioli, Onofri.

##### Emendamento n. 1

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese viene accolto con 14 voti favorevoli e 4 voti contrari (Gallizioli, Onofri, Puccio, Tacconi). Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perchè temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Benzoni, Cantoni, Gritti, Maione, Margaroli, Parenza, Paroli, Scaglia.

##### Emendamento n. 4

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese viene respinto con 4 voti favorevoli (Gallizioli, Gamba, Onofri, Tacconi) e 15 voti contrari. Si dà atto che non hanno preso parte alla votazione, perchè temporaneamente assenti dall'aula, i consiglieri Cantoni, Foresti, Maione, Margaroli, Paroli, Puccio, Scaglia.

Entra in aula il consigliere Venturi (presenti n. 27 membri).

#### EMENDAMENTO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI FORZA ITALIA - PER BRESCIA CIVICA - LEGA NORD-LEGA LOMBARDA - PIATTAFORMA CIVICA

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno le dichiarazioni di voto dei consiglieri Onofri, Maione, Gamba, Capra, Puccio, Gallizioli e Albini.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese viene respinto con 5 voti favorevoli (Gallizioli, Maione, Margaroli, Onofri, Tacconi) e 19 voti contrari. Si dà atto:

- che non ha preso parte alla votazione, perchè temporaneamente assente dall'aula, il consigliere Paroli;
- che, pur presenti in aula, non hanno preso parte alla votazione i consiglieri Gritti e Puccio.

Dopo la proclamazione del risultato della votazione da parte del Presidente del Consiglio:

- il consigliere Puccio dichiara che intendeva esprimere voto favorevole;
- il consigliere Gritti dichiara che intendeva esprimere voto contrario.

EMENDAMENTO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI PD-PARTITO DEMOCRATICO DEL BONO SINDACO - BRESCIA PER PASSIONE - CIVICA DEL BONO - AL LAVORO CON BRESCIA

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno le dichiarazioni di voto dei consiglieri Capra e Gallizioli.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese viene accolto con 20 voti favorevoli e 5 voti contrari (Gallizioli, Maione, Margaroli, Onofri, Tacconi). Si dà atto:

- che non ha preso parte alla votazione, perchè temporaneamente assente dall'aula, il consigliere Paroli;
- che, pur presente in aula, non ha preso parte alla votazione il consigliere Puccio.

Dopo la proclamazione del risultato della votazione da parte del Presidente del Consiglio il consigliere Puccio dichiara che intendeva esprimere voto contrario.

EMENDAMENTO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI FORZA ITALIA - PER BRESCIA CIVICA - LEGA NORD-LEGA LOMBARDA - PIATTAFORMA CIVICA RELATIVAMENTE ALLA GARA PUBBLICA

Prima della messa in votazione dell'emendamento si hanno le dichiarazioni di voto dei consiglieri Onofri, Gamba, Gallizioli e l'intervento del consigliere Capra relativamente alla richiesta di sospensione della seduta.

Il Consiglio comunale viene sospeso dalle ore 21.40 alle ore 21.45.

Alla ripresa dei lavori si ha la dichiarazione di voto sull'emendamento da parte del consigliere Capra.

Detto emendamento, messo in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene respinto con 8 voti favorevoli (Gallizioli,

Gamba, Maione, Margaroli, Onofri, Paroli, Puccio, Tacconi) e 19 voti contrari.

Si procede quindi con le dichiarazioni di voto sulla deliberazione nel suo complesso da parte dei consiglieri Onofri, l'intervento dell'assessore Panteghini per fatto personale, Albinì, Gamba, l'intervento del consigliere Onofri per fatto personale, Patitucci, Gallizioli, Gritti, Puccio, Margaroli, Capra.

Indi il Presidente del Consiglio comunale mette in votazione, con sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di cui sopra, comprensiva degli emendamenti accolti che viene approvata con il seguente esito:

Presenti alla votazione	n.27	
Voti favorevoli	n.19	
Voti contrari	n. 7	(Gallizioli, Maione, Margaroli, Onofri, Paroli, Puccio, Tacconi)
Astenuti	n. 1	(Gamba)

Pertanto il Presidente proclama il risultato della votazione ed

#### Il Consiglio comunale

Premesso che con propria deliberazione n. 132 del 24.9.2013 sono state approvate le linee strategiche di riassetto del gruppo Brescia Mobilità, costituito da Brescia Mobilità S.p.A. e dalle sue controllate, nei termini e per le motivazioni precisate nello stesso provvedimento e con preciso riferimento alle linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del presente mandato amministrativo, ove si prevede la ristrutturazione e la riorganizzazione del Gruppo mediante un ridisegno del perimetro e dell'articolazione al fine di eliminare diseconomie, duplicazioni e sovrapposizioni di ruoli;

Dato atto che la succitata deliberazione ha demandato a un successivo separato provvedimento le ulteriori specifiche direttive alla capogruppo Brescia Mobilità S.p.A. per quanto attiene OMB International s.r.l. - società soggetta a direzione e coordinamento, ai sensi dell'art. 2497 c.c., di Brescia Mobilità S.p.A., che ne detiene il 100% del capitale sociale, e che ha quale oggetto sociale le lavorazioni e le costruzioni metalliche in genere e la loro commercializzazione, la commercializzazione e la costruzione di carrozzerie, cassonetti di qualunque materiale ed attrezzature da impiegarsi sciolte o con il relativo montaggio su veicoli ed autoveicoli industriali, con trasformazione e modifiche degli stessi;

Dato altresì atto che OMB International s.r.l., operativa dal 3.7.2009, ha chiuso l'esercizio 2012, pur beneficiando di proventi e oneri straordinari per € 2.366.649,00, evidenziando perdite per € 1.198.006,00 e che conseguentemente il risultato consolidato del Gruppo Brescia Mobilità per lo stesso esercizio 2012 ha evidenziato perdite per € 2.782.026,00, pur in considerazione di risultati positivi per Brescia Mobilità S.p.A. (utile per € 110.519,00), Brescia Trasporti S.p.A. (utile per € 171.207,00) e Sintesi S.p.A. (utile per € 46.031,00);

Richiamata la deliberazione consiliare n. 29 del 22.3.2013 con la quale è stato approvato il "Regolamento sulla disciplina dei controlli interni", predisposto ai sensi dell'art. 3 del D.L. 174/2012 che ha introdotto, tra l'altro, l'art. 147 quater al D.Lgs. 267/2000, che, al fine di realizzare il controllo sugli enti partecipati comunali, prevede la redazione di reports semestrali che forniscano informazioni circa il complessivo andamento della gestione nei confronti di società, fondazioni, associazioni e consorzi di cui il Comune di Brescia detiene il controllo;

Rilevato che nell'ambito di tale attività di controllo, a seguito di specifica richiesta, in data 13.8.2013 è pervenuto da Brescia Mobilità S.p.A. il bilancio intermedio al 30 giugno 2013 di OMB International s.r.l., in atti, che evidenzia un risultato del periodo in perdita per € 2.397.229,00;

Richiamata la comunicazione di Giunta n. 432 dell'1.10.2013 ove - con riferimento all'assemblea di Brescia Mobilità S.p.A. convocata per lo stesso pomeriggio ed avente per oggetto, tra l'altro, la valutazione della situazione di OMB International s.r.l. e la richiesta di prestito e patronage -, si intende formulare richiesta di ulteriori chiarimenti e si evidenzia l'opportunità che il Consiglio di Amministrazione predisponga un piano economico finanziario asseverato da un professionista terzo in modo da avere a disposizione i dati tecnici necessari per una ponderata decisione in merito alle strategie da intraprendere;

Vista la nota, agli atti, pervenuta in data 6.11.2013 prot. 0116906, a firma del Presidente di Brescia Mobilità S.p.A., dalla quale si evince tra l'altro:

- che, anche alla luce dei finanziamenti già erogati a OMB International s.r.l., ulteriori finanziamenti o prestiti significativi che dovessero essere richiesti dalla stessa controllata non potranno essere sostenuti autonomamente da Brescia Mobilità, già ampiamente esposta nei confronti degli istituti di credito con garanzie e patronage a favore di OMB International s.r.l., ma necessariamente richiesti all'azionista Comune di Brescia;
- che tale richiesta comporterebbe la necessità di disponibilità finanziarie, attualmente non previste nel Bilancio di previsione 2013, e delle indicazioni in tal senso nella relazione

previsionale programmatica 2013/2015, anch'esse non previste e di competenza di quest'organo;

- che la partecipazione in OMB International s.r.l., anche vista la *mission* di Brescia Mobilità S.p.A. ormai più mirata alla gestione nell'ambito dei trasporti e della mobilità dopo le recenti operazioni straordinarie che hanno interessato il Gruppo, allo stato dei fatti anche e soprattutto finanziari, risulta difficilmente sostenibile per il Gruppo Brescia Mobilità;

Rilevato che alla stessa nota sono allegati, sempre in considerazione delle richieste ricevute:

- nota del prof. Flavio Gnechi dal titolo "OMB International - ipotesi di dismissione del ramo aziendale produttivo";
- appendice 1 alla stessa nota dal titolo "Possibili forme alternative di sviluppo dell'operazione di dismissione del ramo aziendale";
- studio della società Deloitte & Touche dal titolo "Posizioni creditorie di OMB International s.r.l. verso i clienti "Area Roma" e "Area Sud America";

documenti tutti in atti, con riferimento al presente provvedimento;

Richiamata la ulteriore nota in data 8.11.2013 prot 0118606 a firma del Presidente di Brescia Mobilità S.p.A., in atti, dove vengono specificati l'entità degli oneri sostenuti dalla Capogruppo per OMB International srl e delle garanzie fornite, lo stato dei crediti e si ribadisce che il piano industriale di OMB International s.r.l. risulta difficilmente sostenibile per le sole risorse del gruppo Brescia Mobilità,

Evidenziato che, sulla scorta degli approfondimenti effettuati e delle comunicazioni ricevute da Brescia Mobilità S.p.A., sussistono rischi di sostenibilità per il gruppo Brescia Mobilità, e conseguentemente per il Comune di Brescia, rischi che vanno in tutti i modi rimossi o, comunque, circoscritti, derivanti dal mantenimento della partecipazione detenuta in OMB International s.r.l. e dalle garanzie fideiussorie e lettere di patronage sottoscritte da Brescia Mobilità S.p.A. in quanto né la capogruppo né tantomeno l'Amministrazione comunale sono in condizione di poter assicurare ulteriori esborsi;

Rilevato inoltre che, in coerenza con le linee programmatiche di mandato dell'Amministrazione Comunale, la partecipazione indirettamente detenuta in OMB International s.r.l. non riveste carattere strategico, essendo tale società l'unica che nel gruppo Brescia Mobilità non svolge servizi pubblici locali e per la quale può essere richiamata anche la sentenza del Consiglio di Stato, sez. Quinta - n. 8069/2010, ove, al punto 21, il giudice amministrativo, incidentalmente, accenna alla criticità della proprietà pubblica di una società prettamente industriale come OMB International s.r.l.;

Ritenuto conseguentemente di dare indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità S.p.A. affinché provveda ad attivare procedure volte alla valorizzazione della società O.M.B. International s.r.l. mediante la cessione dell'azienda, individuando, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono e in considerazione degli approfondimenti sopra illustrati, le soluzioni più adeguate e considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune;

Visti:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs. n. 267/2000;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 11.11.2013 dal Responsabile del Settore Coordinamento Partecipate e in data 11.11.2013 dal Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Visto il parere favorevole espresso in data 12.11.2013 dal Collegio dei Revisori dei Conti in merito al presente provvedimento;

Dato atto che la commissione consiliare "bilancio, programmazione, tributi, rapporti con le aziende partecipate, personale e organizzazione" ha espresso in data 14.11.2013 parere favorevole in merito al presente provvedimento

d e l i b e r a

- a) di prendere atto delle comunicazioni ricevute dal Presidente di Brescia Mobilità S.p.A. in premessa citate;
- b) di dare conseguentemente indicazioni al Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità S.p.A., anche al fine di salvaguardare gli equilibri di bilancio del Comune, affinché individui, nell'ambito delle prerogative decisionali e gestionali che gli competono, le migliori soluzioni al fine di valorizzare la società O.M.B. International s.r.l. mediante la cessione dell'azienda, considerando, nell'ambito dei criteri di valutazione, la tutela dell'occupazione, la massimizzazione del valore di cessione e la tutela patrimoniale e finanziaria del Comune.

Il Presidente del Consiglio mette poi in votazione, con il sistema di rilevazione elettronica palese, la proposta di dichiarare il provvedimento di cui sopra immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

Il Consiglio approva con 22 voti favorevoli e 3 astenuti (Maione, Onofri, Paroli). Si dà atto che, pur presenti in aula, non hanno preso parte alla votazione i consiglieri Margaroli e Puccio.

Indi il Presidente del Consiglio ne proclama l'esito.

\* \* \* \* \*

Il Presidente del Consiglio mette quindi votazione la sotto riportata raccomandazione presentata dai capigruppo consiliari di maggioranza.

#### **"RACCOMANDAZIONE**

*All'esito della procedura di cessione dell'azienda, il Sindaco e la Giunta relazioneranno al Consiglio Comunale in ordine al rispetto, da parte di Brescia Mobilità, dei criteri di valutazione di cui alla delibera stessa.*

*F.to: Capra, Albini, Gritti, Patitucci"*

Detta raccomandazione, messa in votazione con il sistema di rilevazione elettronica palese, viene accolta con 22 voti favorevoli, 4 voti contrari (Maione, Onofri, Paroli, Puccio) ed un astenuto (Margaroli).